

Rec'd PCT/PTO 08 FEB 2005



REC'D 30 JUL 2003
WIPO PCT

X2

**Prioritätsbescheinigung über die Einreichung
einer Patentanmeldung**

Aktenzeichen: 102 57 990.3

Anmeldetag: 12. Dezember 2002

Anmelder/Inhaber: Robert Bosch GmbH, Stuttgart/DE

Bezeichnung: Wischhebel mit einem Wischerarm und einem an diesem angelenkten Wischblatt zum Reinigen von Scheiben insbesondere von Kraftfahrzeugen

Priorität:
23.07.2002 DE 102 33 531.1
04.04.2002 DE 102 14 956.9
08.08.2002 DE 102 36 385.4
19.09.2002 DE 102 43 662.2

IPC: B 60 S 1/40

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.

München, den 17. Juli 2003
Deutsches Patent- und Markenamt

Der Präsident

Im Auftrag

A handwritten signature in black ink, appearing to read "U. J. S." followed by a stylized wavy line.

A 9161
02/00
EDV-L

PRIORITY DOCUMENT
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH
RULE 17.1(a) OR (b)

BEST AVAILABLE COPY

Agurka

10.12.02 Sa/AK

5

ROBERT BOSCH GMBH, 70442 Stuttgart

10 Wischhebel mit einem Wischerarm und einem an diesem
angelenkten Wischblatt zum Reinigen von Scheiben
insbesondere von Kraftfahrzeugen

15 Stand der Technik

Bei einem bekannten Wischhebel der im Oberbegriff des unabhängigen Anspruchs bezeichneten Art (PCT/DE 0104307) soll die Kappe, die zwischen Wischerarm und Wischblatt vorhandene Gelenkverbindung vor Umwelteinflüssen schützen und einen optisch ansprechenden Übergang vom Wischerarm zum Wischblatt bewirken. Weiter soll die Abdeckkappe, die sich im Übergangsbereich ergebenden Kanten und Spalten verdecken und damit der Entstehung von unerwünschten Fahrtwindgeräuschen entgegenwirken. Dabei soll aber die Leichtgängigkeit des Gelenks in keiner Weise beeinträchtigt werden. Über die Art und den Aufbau einer Verbindungsvorrichtung, insbesondere über dort möglicherweise vorhandenen Sicherungsmitteln und die Art deren Betätigung sind dort keine Hinweise zu finden. Auch bleibt offen, ob gegebenenfalls zu deren Bedienung beispielsweise zuerst die Kappe entfernt werden muss.

35 Vorteile der Erfindung

Bei der erfindungsgemäßen Anordnung mit den kennzeichnenden Merkmalen des Anspruchs 1 nimmt die Abdeckkappe die am Wischhebel vorhandenen Sicherungsmittel samt deren Handhabe derart auf, dass diese betätigungsreich zumindest innerhalb der Kontur der Kappe liegt. Weiter ist eine unbeabsichtigte Betätigung der aufgenommenen Sicherungsmittel über die so gesicherte Handhabe praktisch so lange ausgeschlossen, als sich der den Wischerarm und das Wischblatt umfassende Wischhebel in Betriebsstellung befindet.

10

In Weiterbildung der Erfindung ist an dem Kupplungselement des Wischblatts ein zur Gelenkverbindung gehörender, mit dem Kupplungsstück des Wischerarms verbindbare Adapter angelenkt, an dem die Handhabe für die Sicherungsmittel angeordnet ist, wobei die Ausgestaltung der Abdeckkappe die Betätigung der Sicherungsmittel zulässt. Durch diese Maßnahme werden zur Betätigung der Handhabe beziehungsweise der am Adapter befindlichen wischblattseitigen Sicherungsmittel keine besonderen Montageschritte, beispielsweise die Entfernung der Abdeckkappe zur Bedienung der Handhabe nötig.

20

Um eine selbsttätige Wirkung der Sicherungsmittel beim Anbringen des Wischblatts an den Wischerarm zu erreichen, besteht der Adapter aus einem elastischen Kunststoff, der mit gegen eine Rückstellkraft quer zur Längserstreckung des Tragelements in eine zu dessen Bandbreite zumindest nahezu parallelen Ebene auslenkbare, über die Handhabe betätigbare Sicherungsmittel bildende Rastmittel verfügt, die mit am Kupplungsstück des Wischerarms ausgebildeten Gegenrastmitteln zusammenwirken.

30

Zweckmäßig ist die Abdeckkappe trogartig ausgebildet und mit ihrem Trogrand dem Tragelement zugewandt. Sie ist mit einer Durchgreiföffnung für den Wischerarm versehen, wobei der Adapter mit der zur Troglängswand der Abdeckkappe

35

vorspringenden Handhabe ausgestattet ist. Die vorspringende Handhabe ist als solche damit leicht erkennbar und auch einfach zu benutzen.

5 Bei einer bestimmten Ausführungsform der Gelenkverbindung ist es vorteilhaft, die der Handhabe benachbarte Trogwand der Abdeckkappe mit einer der Handhabe zugeordneten Ausnehmung zu versehen, welche die Bedienung der Sicherungsmittel über die Handhabe vereinfacht.

10 Eine weitere Verbesserung der Optik und der Bedienung der Sicherungsmittel wird erreicht, wenn die Handhabe in die Ausnehmung ragt und damit diese Ausnehmung weitgehend ausfüllt.

15 Eine geschlossene, optisch gefällige Ausführungsform der erfindungsgemäßen Anordnung wird erreicht, wenn die der Handhabe benachbarte Trogwand der Abdeckkappe an ihrer Innenseite mit einer nutartigen Vertiefung versehen ist, die sich von der Durchgreiföffnung zum Trogrand erstreckt und weiter die Handhabe in diese Vertiefung ragt.

20 Eine besonders vorteilhafte Ausführung der Erfindung ergibt sich dadurch, dass die der Handhabe benachbarte Trogwand der aus einem elastischen Kunststoff gefertigten Abdeckkappe einen der Handhabe zugeordneten, elastisch nachgiebigen Bereich aufweist. Die Bedienung der Handhabe beziehungsweise der Sicherungsmittel der Verbindungs vorrichtung ist dann auf einfache Weise durch Verformung des elastisch nachgiebigen Bereichs möglich.

30 Eine kostengünstige Ausgestaltung dieses elastisch nachgiebigen Bereichs wird gemäß einer vorteilhaften Weiterbildung der Erfindung dadurch erreicht, dass diese durch zumindest einen schlitzartigen, diesen Bereich

teilweise umfassenden Durchbruch in der Trogwand gebildet ist.

Um die zum Betätigen der Sicherungsmittel notwendige
5 elastische Verformung der Trogwand auf das dazu notwendige Maß zu begrenzen, hat es sich als zweckmäßig erwiesen, wenn der elastisch nachgiebige Bereich der Trogwand an seiner Innenseite mit einer sich zur Handhabe erstreckenden Abstützung versehen ist.

10 Eine besondere betriebssichere Ausführungsform der Sicherungsmittel wird dadurch erreicht, dass die Sicherungsmittel zwei in ihrer Auslenkrichtung mit Abstand von einander angeordnete Handhaben aufweisen, wobei in der 15 einander angenäherten Auslenkposition der Handhaben die Sicherung der Verbindung zwischen Wischerarm und Wischblatt gelöst ist.

Zur Vereinfachung der Montage der Abdeckkappe am Tragelement
20 des Wischblatts ist diese mit dem Tragelement verrastet.

In weiterer Ausgestaltung der Erfindung ist das Tragelement mit wenigstens zwei jeweils in einander entgegengesetzten Längsrichtungen weisenden Anschlägen versehen, denen entsprechende Gegenanschläge der Abdeckkappe zugeordnet sind. Dadurch ist die Montageposition der Abdeckkappe am Wischblatt beziehungsweise am Tragelement zwangsläufig festgelegt. Eine entsprechende Abstimmung der Anschlüsse und Gegenanschläge aufeinander legt die Position der Abdeckkappe am Wischblatt so fest, dass die Handhabe der 30 Sicherungsmittel sich an der dafür vorgesehenen Stelle der Abdeckkappe befindet.

Weitere vorteilhafte Weiterbildungen und Ausgestaltungen der
35 Erfindung sind in der nachfolgenden Beschreibung von in der

dazugehörigen Zeichnung dargestellten Ausführungsbeispielen angegeben.

Zeichnung

5

In der Zeichnung zeigen:

Figur 1 die Seitenansicht eines Wischhebels gemäß der Erfindung,

10

Figur 2 eine in Figur 1 mit II bezeichnete, eine Vorrichtung zum Verbinden eines Wischblatts mit einem Wischerarm darstellende Einzelheit perspektivisch vergrößert und ohne Abdeckkappe gezeichnet,

Figur 3 die Anordnung gemäß Figur 2 in einer Explosionsdarstellung,

15

Figur 4 einen Schnitt entlang der Linie IV-IV in den Figuren 2 und 5, wobei der Schnitt durch das gesamte Wischblatt führt,

Figur 5 die in Figur 2 gezeigte, mit einer Abdeckkappe und einer Handhabe versehene Anordnung in einer ersten

20

Betriebsstellung,

Figur 6 die Anordnung gemäß Figur 5 in ohne einer zweiten Betriebsstellung gezeichnet,

Figur 7 die perspektivische Darstellung der zur Anordnung gemäß den Figuren 2 bis 6 gehörenden Abdeckkappe,

Figur 8 eine andere, mit einer Abdeckkappe versehene Verbindungsvorrichtung in einer ersten Betriebsstellung,

Figur 9 die Vorrichtung gemäß Figur 8 in einer zweiten Betriebsstellung,

30

Figur 10 die perspektivische Darstellung der zur Anordnung gemäß den Figuren 8 und 9 gehörenden Abdeckkappe,

Figur 11 eine andere Ausführungsform der Abdeckkappe gemäß Figur 10,

35

Figur 12 eine weitere, mit einer anderen Abdeckkappe versehene Verbindungsvorrichtung in Betriebsstellung des Wischhebels,

Figur 13 die Abdeckkappe gemäß Figur 12 in perspektivischer Darstellung von oben gesehen und

Figur 14 die Abdeckkappe gemäß den Figuren 12 und 13 perspektivisch dargestellt und von unten gesehen.

5

Beschreibung der Ausführungsbeispiele

Zu einem in Figur 1 dargestellten Wischhebel 10 gehören ein Wischerarm 12 und ein an diesem angelenktes Wischblatt 14.

10 Der Wischerarm 12 ist an seinem einen Ende um eine Achse 16 pendelnd angetrieben. Um die Gelenkverbindung zwischen Wischerarm und Wischblatt auf einfache Weise bewerkstelligen zu können, ist der Wischerarm mit einem Kupplungsstück 18 versehen (Figuren 2 und 3) an welches das Wischblatt 14 mit 15 einem Kupplungselement 20 über einen Adapter angeschlossen werden kann. Das Kupplungselement 20 ist fest mit einem Tragelement 22 verbunden, das beim Ausführungsbeispiel zwei in einer gemeinsamen Ebene und mit Abstand von einander liegende Federschienen 24 aufweist. Das so gebildete 20 bandförmig langgestreckte Tragelement 22 ist in seiner Längsrichtung über seine Bandflächen 26 und 28 gekrümmmt. An seiner konkav gekrümmten Bandfläche 26 ist eine an zu wischenden Scheibe 15 anlegbare, gummielastische Wischleiste 30 angeordnet und an seiner anderen, konvex gekrümmten Bandfläche 28 sitzt das Kupplungselement 20 sowie ein die Wischarbeit des Wischblatts unterstützender Spoiler 23. Diese Anordnung ist in Figur 3 ohne Wischleiste und Spoiler dargestellt. Wie dort weiter zu sehen ist, hat das Kupplungselement 20 eine Längswand 32, welche über in 30 Längsrichtung mit Abstand 34 von einander befindliche Haltekrallen 36 fest mit den Federschienen 24 des Tragelements 22 verbunden beispielsweise verschweißt sind. Aus der Längswand 32 des Kupplungselements 20 ragt beidseitig je ein quer zur Längsrichtung der Längswand ausgerichteter Gelenkzapfen 38, von denen in Figur 3 jedoch nur der eine, an der dem Betrachter zugewandten Seite

angeordnete Gelenkzapfen sichtbar ist. Die Achsen der beiden Gelenkzapfen 38 fluchten miteinander. Weiter gehört zum Wischblatt noch der vorerwähnte Adapter 40 (Figur 3), der aus einem elastischen Kunststoff hergestellt ist. Der
5 Adapter 40 hat einen im wesentlichen U-förmigen Querschnitt, dessen beide U-Schenkel 42 sich von der U-Basis 44 aus zum Tragelement 22 erstrecken. Der Abstand zwischen den beiden U-Schenkeln 42 ist so auf die Dicke der Längswand 32 abgestimmt, dass diese spielarm zwischen den beiden
10 Schenkeln aufgenommen werden kann (Figur 2). Um dies zu ermöglichen, sind die beiden U-Schenkel mit zu ihren freien Enden hin randoffenen Aufnahmeschlitzten 46 versehen, die über je eine Engstelle 48 in Lageraufnahmen 50 für die Gelenkzapfen 38 übergehen (Figur 3). Dadurch ist es möglich,
15 den Adapter 40 mit dem Kupplungselement 20 unverlierbar zu verrasten, weil die Engstelle 48 beim Aufrasten des Adapters 40 auf das Kupplungselement 20 in Richtung des Pfeiles 52 unter vorübergehender elastischer Aufweitung der Engstelle 48 die Gelenkzapfen in ihre Lageraufnahmen 50 gelangen lässt
20 und damit ein Lösen des Adapters von den Gelenkzapfen 38 verhindert. Der Adapter 40 ist somit unverlierbar am Kupplungselement 20 beziehungsweise an dessen Gelenkzapfen 38 um die Längsachse der Gelenkzapfen 38 pendelbar gehalten.
Mit Hilfe dieses, zum Wischblatt 14 gehörenden Adapters 40 kann das Wischblatt 14 nun auf einfache Weise mit dem
25 Kupplungsstück 18 des Wischerarms 12 verbunden werden. Das Kupplungsstück 18 weist ebenfalls einen U-förmigen Querschnitt auf, der so dimensioniert ist, dass sich die als Führungswände für das Wischblatt dienende Seitenwände 54 in einem Abstand 55 voneinander befinden, der passend auf die Breite 56 des Adapters 40 abgestimmt ist. Die U-Basiswand 58 des Kupplungsstücks 18 bildet praktisch eine Abdeckung für die Gelenkverbindung (Figur 2). Um das Kupplungsstück 18 des
30 Wischerarms 12 ordnungsgemäß mit dem Adapter 40 und damit mit dem Wischblatt 14 verbinden zu können, sind die U-Seitenwände 54 des Kupplungsstücks mit zu den freien Enden
35

der Seitenwände 54 hin randoffenen Aussparungen 60 versehen.
Die beiden Lageraufnahmen 50 in den U-Schenkeln 42 des
Adapters 40 sind zur Verbesserung der Lagerfunktion und der
Stabilität des Adapters mit kragenartigen Ansätzen 62
ausgestattet, welche sich von den U-Schenkeln 42 aus weg
erstrecken und die Lageraufnahmen 50 inklusive der
Engstellen 48 verbreitern. Die Aussparungen 60 dienen der
Aufnahme der Ansätze 62, wenn der Wischhebel montiert wird.
Die Abstimmung zwischen den kragenartigen Ansätzen 62 und
der Tiefe 61 der Aussparungen 60 ist dabei so getroffen,
dass ein möglichst geringes Spiel - in Richtung der
Höhenerstreckung der Seitenwände 54 - möglich ist, wenn das
Kupplungsstück 18 in der in Figur 2 dargestellten Position
den Adapter 40 überdeckt. Im Bereich der Stirnfläche der
Schenkel 42 oder im Bereich der Aussparung 60 sind bekannte,
nicht dargestellte Sicherungsmittel angebracht, die den
Wischerarm 12 auf dem Adapter 40 zusätzlich fixieren. Um die
so erhaltene Gelenkverbindung zwischen Wischerarm 12 und
Wischblatt 14 zu sichern, ist der Wischhebel 10 mit
Sicherungsmitteln versehen, die beim Ausführungsbeispiel -
bezogen auf die Achse der Gelenkzapfen 38 an der der
Pendelachse 16 zugewandten Seite der Gelenkverbindung
angeordnet sind. Die Sicherungsmittel umfassen
wischblattseitig an zumindest einem der beiden U-Schenkel 42
des Adapters angeordnete Verlängerungen 66, an denen - frei
hinter der Längswand 32 befindlich - jeweils ein Rastnocken
68 angeordnet ist. Jeder der Rastnocken 68 erstreckt sich
von seiner Verlängerung 66 aus nach außen zur ihm
benachbarten Seitenwand 54 des Kupplungsstück 18. Er ist
jeweils mit einer dem Gelenkzapfen 38 zugewandten
Rastschulter 70 versehen. Weiter hat jede Verlängerung 66
beziehungsweise jeder Rastnocken 68 noch eine
Sicherungsschulter 72, die von der U-Basis 44 des Adapters
40 weg weist (Figur 3). Die Ausgestaltung der Verlängerungen
66 ist so getroffen, dass diese - als Fortsetzung der U-
Schenkel 42 über die Längswand 32 hinausragend - mit Abstand

voneinander liegen und auf einander zu gegen eine Rückstellkraft, elastisch auslenkbar sind. Diesen wischblattseitigen Sicherungsmitteln sind wischerarmseitige Sicherungsmittel zugeordnet. Diese sind an dem
5 Kupplungsstück 18 des Wischerarms 12 ausgebildet. Wie insbesondere Figur 3 zeigt, sind an den beiden, der Pendelachse 16 zugewandten Endbereichen der Seitenwände 54 jeweils eine Rastaussparung 74 vorgesehen, an welcher eine mit der Rastschulter 70 zusammenarbeitende Gegenrastschulter .0 76 und eine mit der Sicherungsschulter 72 zusammenarbeitende Gegensicherungsschulter 78 ausgebildet ist (Figuren 2 und 3).

zur gelenkigen Verbindung des Wischblatts 14 mit dem
15 Wischerarm 12 wird zunächst der Adapter 40 in Aufrichtung (Pfeil 52 Figur 3) mit dem Kupplungselement 20 gelenkig verbunden. Damit ist praktisch die Fertigmontage des Wischblatts 14 erreicht. Die Abstimmung zwischen dem Kupplungselement 20 und dem Adapter 40 ist dabei so
20 getroffen, dass der Adapter um ein bestimmtes Maß um die Längsachse der beiden Gelenkzapfen 38 pendeln kann. Darauf erfolgt die Verbindung des Wischblatts mit dem Kupplungsstück 18 des Wischerarms 12. Dazu wird das Wischblatt mit seinem Adapter 40 so zwischen die beiden Seitenwände 54 des Kupplungsstück 18 eingeführt, dass die kragenartigen Ansätze 62 der Lageraufnahmen 50 in die an die Kontur dieser Ansätze angepassten Aussparungen 60 gelangen. Gleichzeitig stoßen die Rastnicken 68 mit an ihnen ausgebildeten Anlaufsrägen 69 an den freien Enden der Seitenwände 54 des Kupplungsstücks 18 an, so dass sie gegen eine Rückstellkraft in der einen Richtung der Doppelpfeile 67 aufeinander zu ausgelenkt werden, bis sie in die Rastaussparungen 74 in den Seitenwänden 54 gelangen und dort, unter dem Einfluss der Rückstellkraft ihre Ausgangspositionen zurückfedern. In dieser dann erreichten, 30 35 in den Figuren 2 und 4 dargestellten Montageposition,

arbeiten die Rastschultern 70 mit den Gegenrastschultern 76
und die Sicherungsschultern 72 mit den
Gegensicherungsschultern 78 derart zusammen, dass ein
unbeabsichtigtes Lösen des Wischblatts vom Wischerarm
ausgeschlossen ist. Um die Montage des Wischblatts am
Wischerarm zu erleichtern, kann es zweckmäßig sein, wenn die
voneinander abgewandten Außenwangen der U-Schenkel 42 des
Adapters 40 mit mehreren erhabenen Gleitrippen - nicht
gezeichnet - versehen sind, welche die Abstützung zwischen
den Seitenwänden 54 des Kupplungsstücks 18 und den U-
Schenkeln 42 des Adapters 40 übernehmen. Zum Lösen des
Wischblatts vom Wischerarm müssen die Rastnocken 68 soweit
aufeinander zu ausgelenkt werden, dass die Rastschultern 70
und Sicherungsschultern 72 außer Eingriff mit den
Gegenrastschultern 76 und den Gegensicherungsschultern 78
gelangen. Zur leichteren Bedienbarkeit sind die Rastnocken
68 mit jeweils einer Handhabe 80 (Figur 4) - in den Figuren
2 und 3 der besseren Übersicht wegen weggeschnitten -
versehen, die sich quer zur Längserstreckung beziehungsweise
in Bewegungsrichtung (Doppelpfeile 67) der Verlängerungen 66
erstrecken (Figur 4). Die an den Verlängerungen 66
vorhandenen Rastnocken 66 bilden also mit ihren
Rastschultern 70 und Sicherungsschultern 72
wischblattseitige Sicherungsmittel, die gegen eine
Rückstellkraft quer zur Längserstreckung des Tragelements 22
in einer zu dessen Bandbreite parallelen Ebene auslenkbar
sind und die mit am Kupplungsstück 18 ausgebildeten
Gegenrastmitteln 74, 76, 78 zusammenwirken. Wenn das
Wischblatt 14 in der oben beschrieben Weise mit dem
Wischerarm 12 verbunden und gegen unbeabsichtigtes Lösen
durch die Sicherungsmittel gesichert ist, kann es - in Folge
der Gelenkverbindung zwischen dem Adapter 40 und dem
Kupplungselement 20 um die Längsachse der Gelenkzapfen 38 in
Richtung des Doppelpfeils 39 (Figur 1) schwingen.

Wie Figur 1 weiter zeigt, ist die zu wischenden Oberfläche der Scheibe beispielsweise die Oberfläche 17 der Windschutzscheibe 15 eines Kraftfahrzeuges gekrümmmt. Da die in Figur 1 gezeigte Krümmung der Scheibenoberfläche 17 die stärkste Krümmung der zumeist sphärisch gekrümmten Scheibenoberfläche darstellen soll ist klar ersichtlich, dass die Krümmung des mit seinen beiden Enden 14' an der Scheibenoberfläche anliegenden, noch unbelasteten Wischblatts 14 stärker ist als die maximale Scheibenkrümmung. Unter einer über den Wischerarm 12 ausgeübten in Richtung des Pfeiles 11 (Figur 1) wirkenden Anlegekraft legt sich das Wischblatt mit seiner an der konkav gekrümmten Bandfläche 21 des Tragelements 22 angeordneten gummielastischen Wischleiste 30 über seine gesamte Länge an der Scheibenoberfläche 17 an. Dabei baut sich im aus Metall gefertigten, federelastischen Tragelement 22 eine Spannung auf, welche für eine ordnungsgemäße Anlage der Wischleiste über deren gesamte Länge an der Scheibe sowie für eine gleichmäßige Verteilung des von der Anlegekraft bewirkten Anpressdrucks (Pfeil 11) sorgt. Weiter sorgt das Tragelement mit seinen Federschienen 24 für die notwendige Querstabilisierung der gummielastischen Wischleiste 30. Weil die in aller Regel sphärisch gekrümmte Scheibe nicht einen Abschnitt einer Kugeloberfläche darstellt, muss sich das Wischblatt gegenüber dem Wischerarm während seiner Wischbewegung ständig der jeweiligen Lage und dem Verlauf der Scheibenoberfläche anpassen können. Deshalb ist die eine Schwingbewegung (Doppelpfeil 39 in Figur 1) um die Gelenkzapfenachse ermöglichte leichtgängige Gelenkverbindung zwischen dem Wischerarm und dem Wischblatt notwendig.

Damit diese Gelenkverbindung gegen Umwelteinflüsse wie zum Beispiel Straßenschmutz, Schnee, Eis etc. geschützt ist und darüber hinaus der Wischhebel auch im Übergangsbereich zwischen Wischerarm und Wischblatt eine gefällige,

5

ansprechende optische Gestaltung aufweist, ist diese Gelenkverbindung von einer am Wischblatt gehaltenen Kappe abgedeckt, die einen als Öffnung ausgebildeten Durchtritt aufweist, durch welchen der Wischerarm 12 zur Bildung des Wischhebels mit seinem Kupplungsstück 18 hindurch greift.

10

Um eine einfache Montage des Wischhebels zu gewährleisten und damit auch dem Laien einen unkomplizierten Wechsel des Wischblatts zu ermöglichen, muss die Abdeckkappe unter Berücksichtigung der Gestaltung und Anordnung der Sicherungsmittel sowie der Ausführung der dazugehörigen Handhaben entsprechend ausgestaltet sein. Im Folgenden werden drei verschiedene Ausführungen von derartigen Abdeckkappen anhand der Figuren 5 bis 7, 8 bis 11 und 12 bis 15 beschrieben.

20

Bei der Ausführungsform gemäß den Figuren 5 bis 7 weisen die Sicherungsmittel zwei Handhaben 80 auf, die quer zur Längserstreckung des Wischerarms 12 gesehen einander gegenüberliegen. Zur Anordnung und Ausbildung der Handhaben sowie zur Anordnung der Abdeckkappe am Wischblatt ist auch die Figur 4 zu betrachten. Die Abdeckkappe 100 hat eine im wesentlichen trogartige Gestalt (Figur 7). Der Trogrund 102 der Abdeckkappe ist bei montierter Kappe dem Tragelement 22 des Wischblatts 14 zugewandt und beim Ausführungsbeispiel mit diesem verrastet. Aus Figur 7 ist ersichtlich, dass der Trogboden der Abdeckkappe 100 fast völlig entfernt worden ist, so dass sich ein Durchtritt beziehungsweise eine Durchgreiföffnung 104 für das Kupplungsstück 18 des Wischerarms 12 ergibt. Die Abdeckkappe 100 hat somit im wesentlichen zwei zueinander parallele Längswände 106, welche an ihren Enden durch eine Querwand 108 und eine Querstrebe 110 miteinander verbunden sind. Nahe der Querstrebe 110 sind die beiden Längswände 106 mit Ausnehmungen oder Ausformungen 112 versehen, in welche die Handhaben 80 der Sicherungsmittel ragen, wenn die

30

35

Abdeckkappe 100 am Wischblatt montiert ist. Diese Situation ist aus den Figuren 4 bis 6 und 7 ersichtlich. Da die Ausformungen 112 von der Durchgreiföffnung 104 aus gesehen randoffen sind, wird die schon erwähnte Schwingbewegung (Doppelpfeil 39 in Figur 1) des Wischblatts 14 nicht eingeschränkt. Diese Relativbewegung zwischen Wischerarm 12 und Wischblatt 14 wird mit den Figuren 5 und 6 belegt, in denen jeweils eine der beiden Endpositionen der Schwingbewegung (Doppelpfeil 39) dargestellt ist (Figur 1).
5 Die Figuren 4 bis 7 zeigen, dass der Adapter mit zwei einander gegenüberliegenden zur Abdeckkappe vorspringenden Handhaben 80 ausgestattet ist und dass jede der den Handhaben benachbarten Längs- oder Trogwände 106 der Abdeckkappe 100 mit einer der betreffenden Handhabe
10 zugeordneten Ausnehmung 112 versehen ist, in welche die jeweilige Handhabe ragt. Beide Handhaben 80 sind zur Bedienung leicht zugänglich und auf einfache Weise durch gleichzeitiges Zusammendrücken betätigbar. Sie schließen mit ihren Endflächen 101 mit den äußeren Trogwandflächen ab, so dass sich optisch keine störenden Aussparungen ergeben
15 (Figur 5). Aussparungen 114 in der Querwand 108 und in der Querstrebe 110 ermöglichen die Durchführung der Spoiler-
20 Teilstücke 23 unter die Abdeckkappe 100.

Bei der Ausführungsform gemäß den Figuren 8 bis 10 sind die Handhaben 80 der Sicherungsmittel so dimensioniert, dass sie sich seitlich nicht oder nur unwesentlich über das Kupplungsstück 18 des Wischerarms 12 hinaus erstrecken. Sie tauchen also durch die Durchgreiföffnung 116 vollständig in die Abdeckkappe 115 ein, wenn sich diese in der in Figur 8 gezeigten einen Endstellung der Wischblatt-Schwingbewegung (Doppelpfeil 39 in Figur 1) befindet. In der anderen Endstellung (Figur 9) sind die Handhaben 80 zwar zugänglich, doch wird diese Position während des Wischbetriebs nur temporär erreicht, so dass ein nicht beabsichtigtes Betätigen der Handhaben 80 ausgeschlossen ist. Das
30
35

5

Wischblatt kann also nur dann vom Wischerarm gelöst werden, wenn die gesamte Wischvorrichtung stillgesetzt , der Wischerarm von der Scheibe weggeklappt und das Wischblatt gegenüber dem Wischerarm von Hand in die in Figur 9 gezeigte Position geschwenkt worden ist. Eine Betätigung der Handhaben 80, deren Positionierung den Handhaben 80 gemäß den Figuren 4 bis 6 entspricht, ist dann unter Beachtung dieser Maßgabe ohne besonderen Aufwand möglich.

10

15

20

Wenn jedoch aus bestimmten Gründen eine rundum geschlossene, die Handhaben 80 vollständig abdeckende Abdeckkappe 120 - wie in den Figuren 8 bis 10 dargelegt bei einem Wischhebel verwendet werden soll, dessen Handhaben aber aus bestimmten Gründen - zum Beispiel wegen einer leichteren Bedienbarkeit - bis in die Kontur der Abdeckkappe 130 ragen müssen, hat es sich als vorteilhaft erwiesen, wenn die der Handhabe benachbarte Trogwand 121 der Abdeckkappe 120 an ihrer Innenseite mit einer nutartigen Vertiefung 122 versehen ist, die sich von der Durchgreiföffnung 123 zum Trogrand 121 erstreckt, so dass die Handhabe in diese Vertiefung ragen kann (Figur 11).

30

35

Bei der Anordnung nach den Figuren 12 bis 14 entsprechen die Gestaltungen der Sicherungsmittel und deren Handhaben im wesentlichen der Ausführungsform gemäß den Figuren 8 bis 10. Die Längswände 131 der Abdeckkappe 130 sind deshalb nicht mit Durchtrittsaussparungen für die Handhaben 80 versehen, weil sie nicht oder nur unwesentlich seitlich aus dem Kupplungsstück 18 des Wischerarms 12 ragen. Bei dieser Ausführungsform der Erfindung ist zur Bedienung der vollständig von den beiden Seiten überdeckten Handhaben 80 jede der beiden Trog-Längswände 131 mit einem elastisch nachgiebigen Bereich 133 ausgestattet. Diese beiden Bereiche 133 sind den Handhaben 80 zugeordnet, das heißt, sie liegen direkt den Handhaben 80 gegenüber (Figur 12). Da die Abdeckkappen 130 aus einem elastischen Kunststoff gefertigt

sind, kann der nachgiebige, den Handhaben 80 zugeordneten Bereich 133 auf vielfache Weise erreicht werden. Beim Ausführungsbeispiel sind in den Trogwänden 131 diese Bereiche 133 teilweise umfassende schlitzartige Durchbrüche 134 angeordnet, die so ausgebildet sind, dass der Bereich praktisch durch eine Zunge gebildet ist, welche über einen Steg 135 mit der verbleibenden Trogwand 131 elastisch verbunden ist. Um einen möglichen Abstand zwischen der Innenseite dieser Zungen 133 und den diesen zugewandten Oberflächen der Handhaben zu überbrücken und dadurch eine bestimmte Leerbewegung der Zungen zu vermeiden, sind die nachgiebigen Bereiche 133, das heißt die Zungen an ihren Innenseiten mit je einer sich zur Handhabe 80 erstreckenden Abstützung 136 versehen (Figur 14).

Figur 14 zeigt auch die Anordnung von vier Rastkrallen 140 am Trogrund 141 der Abdeckkappe 130, die einander paarweise gegenüberliegen. Der Abstand 142 zwischen den voneinander wegweisenden Stirnseiten 143 der an derselben Trogwand angeordneten Haltekralle 140 ist so auf das Maß 34 zwischen den Krallen 36 des Kupplungselements 20 abgestimmt (Figur 3), dass die Rastkrallen 140 der Abdeckkappe 130 im Zusammenwirken mit den Krallen 36 des Kupplungselements 20 Positionierungshilfen bilden, welche die Montage der Abdeckkappe 130 am Wischblatt 14 beziehungsweise am Tragelement 22 vereinfacht. Die Haltekralle 36 des Kupplungselements 20 beziehungsweise deren voneinander abgewandten Stirnflächen bilden somit am Tragelement 22 festgelegte Anschlüsse, die im Zusammenwirken mit den Gegenanschlüsse bildenden Rastkrallen 140 der Abdeckkappe 130 die Montageposition der Abdeckkappe am Tragelement bestimmen. Durch eine entsprechende Abstimmung des Abstandmaßes von den Krallen 36 zu den Handhaben 80 der Sicherungsmittel - diese Maß liegt fest durch die Lagerung des Adapters 40 an den Gelenkzapfen 38 - ist auch das Maß von den Rastkrallen 140 der Abdeckkappe 130 zum elastisch

nachgiebigen Bereich 133 beziehungsweise zu den Zungen und damit die Montageposition der Abdeckkappe 130 am Wischblatt eindeutig bestimmt.

5 Wie die Figuren 1 und 12 zeigen, ist das Wischblatt 14 an der konvex gekrümmten Seite 28 des Tragelements 22 mit einer Windabweisleiste 23 - auch Spoiler genannt - versehen, der jedoch dort eine Längsaussparung aufweisen muss, wo das Kupplungselement 20 mit dem Tragelement 22 verbunden ist.
10 Deshalb ist die Querwand 108 mit einem an die Kontur der Windabweisleiste angepassten Ausnehmung 114 versehen, durch welche der Spoiler bis unter die Kappe geführt werden kann. Auch die Querstrebe 110 weist eine solche Ausnehmung für den Spoiler 23 auf, so dass ein unharmonischer Übergang zwischen
15 Spoiler und Abdeckkappe vermieden werden kann.

Anhand der Schilderung der verschiedenen Ausführungsbeispiele ist klar ersichtlich, dass die Verbindungseinrichtung über wenigstens mit einer Handhabe betätigbare Mittel zum Sichern der Verbindung zwischen Wischerarm und Wischblatt verfügt und dass die Kappe die Handhabe so aufnimmt, dass diese optisch nicht störend in Erscheinung tritt, trotzdem aber gegen unbeabsichtigte Betätigung geschützt leicht zugänglich ist. Das „Aufnehmen“ der Handhabe durch die Abdeckkappe ist so zu verstehen, dass diese nicht über die Konturen der Kappe hinausragen. Um die Sicherungsmittel mit der Handhabe zu betätigen, ist also ein zielgerichtetes Handeln erforderlich.

Ansprüche

1. Wischhebel (10) mit einem angetriebenen Wischerarm (12) und einem an diesem angelenkten Wischblatt (14) zum Reinigen von Scheiben insbesondere von Kraftfahrzeugen, das mit einem bandartig langgestreckten, federelastischen, über seine Bandflächen (26, 28) in Längsrichtung gekrümmten Tragelement (22) versehen ist, welches an seiner konkav gekrümmten Bandfläche (26) eine an der Scheibe anlegbare gummielastische Wischleiste (30) aufweist, an dessen konvex gekrümmter Bandfläche (28) ein Kupplungselement (20) zum Anschließen des Wischblatts an ein Kupplungsstück (18) des Wischerarms sitzt und die Gelenkverbindung von einer am Wischblatt gehaltenen Kappe (100) abgedeckt ist, dadurch gekennzeichnet, dass diese Gelenkverbindung über mit wenigstens einer Handhabe (80) betätigbare Mittel zum Sichern der Verbindung zwischen Wischerarm (12) und Wischblatt (14) verfügt und dass die Kappe (100) die Handhabe (80) aufnimmt.
2. Wischhebel nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass an dem Kupplungselement (20) des Wischblatts ein zur Gelenkverbindung gehörender, mit dem Kupplungsstück (18) des Wischerarms verbindbarer Adapter (40) angelenkt ist, an dem die Handhabe (80) für die Sicherungsmittel angeordnet ist und dass die Ausgestaltung der Abdeckkappe (100) die Betätigung der Sicherungsmittel zulässt.
3. Wischhebel nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass der aus einem elastischen Kunststoff bestehende Adapter (40) gegen eine Rückstellkraft quer zur Längserstreckung des Tragelements (22) in einer zu dessen Bandbreite zumindest nahezu parallelen Ebene auslenkbare, über die Handhabe (80) betätigbare Sicherungsmittel bildende Rastmittel verfügt, die mit am Kupplungsstück (18) des

Wischerarms ausgebildeten Gegenrastmitteln zusammenwirken.

4. Wischhebel nach einem der Ansprüche 2 oder 3, dadurch gekennzeichnet, dass die Abdeckkappe (100) trogartig ausgebildet mit ihrem Trogrand (102) dem Tragelement (22) zugewandt ist, dass die Abdeckkappe mit einer Durchgreiföffnung (104) für den Wischerarm versehen ist und dass der Adapter (40) mit der zur Troglängswand (106) der Abdeckkappe vorspringenden Handhabe (80) ausgestattet ist.
5. Wischhebel nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, dass die der Handhabe (80) benachbarte Trogwand (106) der Abdeckkappe (100) mit einer dieser zugeordneten Ausnehmung (112) versehen ist.
10. Wischhebel nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, dass die Handhabe (80) in diese Ausnehmung (112) ragt.
15. Wischhebel nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, dass die der Handhabe benachbarte Trogwand (121) der Abdeckkappe (120) an ihrer Innenseite mit einer nutartigen Vertiefung (122) versehen ist, die sich von dem Durchtritt (123) zum Trogrand (124) erstreckt und dass die Handhabe (80) in diese Vertiefung (122) ragt.
20. Wischhebel nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, dass die der Handhabe (80) benachbarte Trogwand (131) der aus einem elastischen Kunststoff gefertigten Abdeckkappe (130) einen der Handhabe zugeordneten elastisch nachgiebigen Bereich (133) aufweist.
30. Wischhebel nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, dass der elastisch nachgiebige Bereich (133) durch zumindest einen schlitzartigen, diesen Bereich teilweise
35. Wischhebel nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, dass der elastisch nachgiebige Bereich (133) durch zumindest einen schlitzartigen, diesen Bereich teilweise

umfassenden Durchbruch (134) in der Trogwand (131)
gebildet ist.

10. Wischhebel nach einem der Ansprüche 8 oder 9, dadurch
5 gekennzeichnet, dass der elastisch nachgiebige Bereich
(133) der Trogwand (131) an seiner Innenseite mit einer
sich zur Handhabe (80) erstreckenden Abstützung (136)
versehen ist.

10 11. Wischhebel nach einem der Ansprüche 3 bis 10, dadurch
gekennzeichnet, dass die Sicherungsmittel zwei in ihrer
Auslenkrichtung mit Abstand von einander angeordnete
Handhaben (80) aufweisen, wobei in der einander
angenäherten Auslenkposition der Handhaben (80) die
15 Sicherung der Verbindung zwischen Wischerarm (12) und
Wischblatt (14) gelöst ist.

12. Wischhebel nach einem der Ansprüche 1 bis 11, dadurch
gekennzeichnet, dass die Abdeckkappe (130) mit dem
20 Tragelement (22) des Wischblatts (14) verrastet ist.

13. Wischhebel nach einem der Ansprüche 1 bis 12, dadurch
gekennzeichnet, dass das Tragelement (22) mit wenigstens
zwei jeweils in einander entgegengesetzten
Längsrichtungen weisenden Anschlägen (36) versehen ist,
denen entsprechende Gegenanschläge (143) der Abdeckkappe
(130) zugeordnet sind.

30 14. Wischblatt zum Reinigen von Scheiben insbesondere von
Kraftfahrzeugen mit einem bandartig langgestreckten,
federelastischen, über seine Bandflächen (26, 28) in
Längsrichtung gekrümmten Tragelement (22), an dessen
konkav gekrümmter Bandfläche (26) sich eine
gummielastische Wischleiste (30) befindet und an dessen
35 konvex gekrümmter Bandfläche (28) ein Kupplungselement
(20) zum gelenkigen Verbinden des Wischblatts (14) mit

5

einem angetriebenen Wischerarm (12) angeordnet ist, wobei das Kupplungselement (20) mit einem Adapter (40) versehen ist, der Mittel zum Sichern des Wischblatts am Wischerarm aufweist, welche aus einer Verriegelungsstellung in eine Entriegelungsstellung bewegbar sind dergleichen, dass das Kupplungselement (20) und dessen Adapter (40) von einer einen Durchtritt (104) für den Wischerarm (12) aufweisenden Kappe (100) abgedeckt ist, deren Ausbildung die Betätigung der Sicherungsmittel zulässt.

10

10.12.02 Sa/AK

5

ROBERT BOSCH GMBH, 70442 Stuttgart

10 Wischhebel mit einem Wischerarm und einem an diesem angelenkten Wischblatt zum Reinigen von Scheiben, insbesondere von Kraftfahrzeugen

15 Zusammenfassung

Wischhebel (10) mit einem angetriebenen Wischerarm (12) und einem an diesem angelenkten Wischblatt (14) zum Reinigen von Scheiben insbesondere von Kraftfahrzeugen, das mit einem bandartig langgestreckten, federelastischen, über seine Bandflächen (26, 28) in Längsrichtung gekrümmten Tragelement (22) versehen ist, welches an seiner konkav gekrümmten Bandfläche (26) eine an der Scheibe anlegbare gummielastische Wischleiste (30) aufweist, an dessen konvex gekrümmter Bandfläche (28) ein Kupplungselement (20) zum Anschließen des Wischblatts an ein Kupplungsstück (18) des Wischerarms sitzt und die Gelenkverbindung von einer am Wischblatt gehaltenen Kappe (100) abgedeckt ist. Ein formschöner gefälliger Übergang zwischen dem Wischerarm und dem Wischblatt des Wischhebels sowie ein guter Schutz der zwischen diesen beiden Bauteilen des Wischhebels vorhandene Gelenkverbindung gegen Umwelteinflüsse wird ohne eine Beeinträchtigung der Handhabung der Sicherungsmittel dadurch erreicht, dass diese Gelenkverbindung über mit wenigstens einer Handhabe (80) betätigbare Mittel zum Sichern der

Verbindung zwischen Wischerarm (12) und Wischblatt (14)
verfügt und dass die Kappe (100) die Handhabe (80) aufnimmt.
(Figur 12)

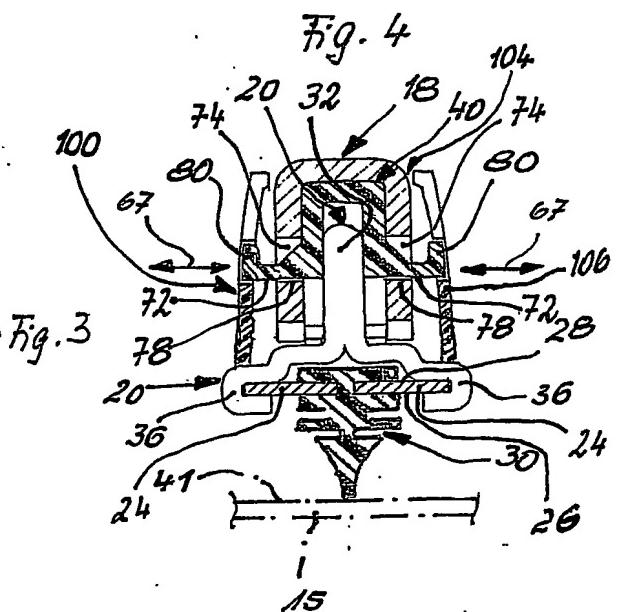
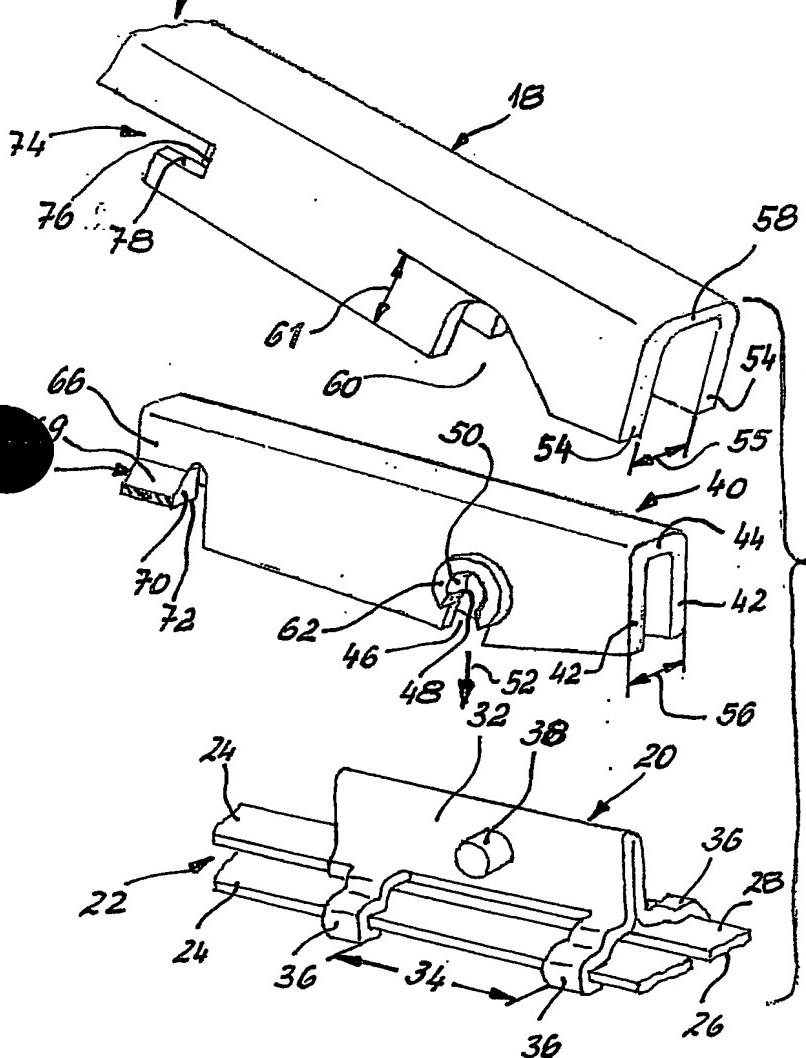
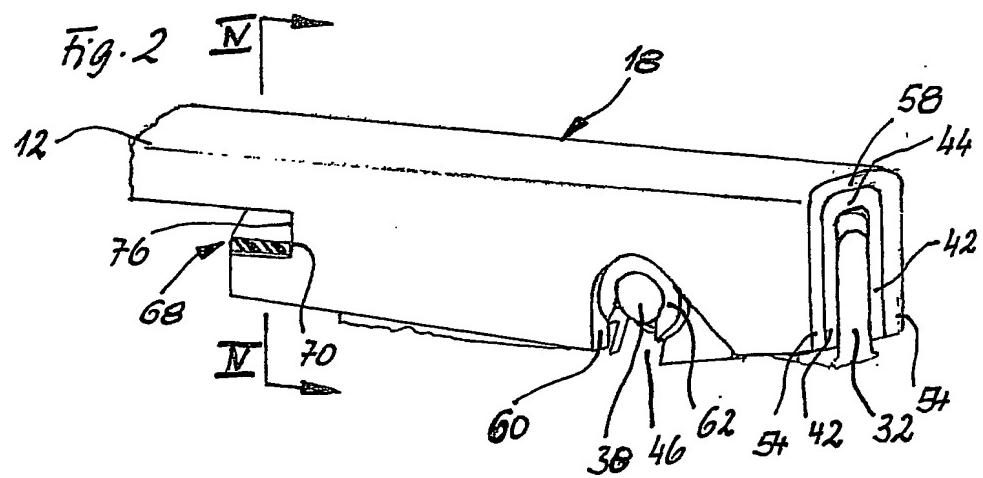
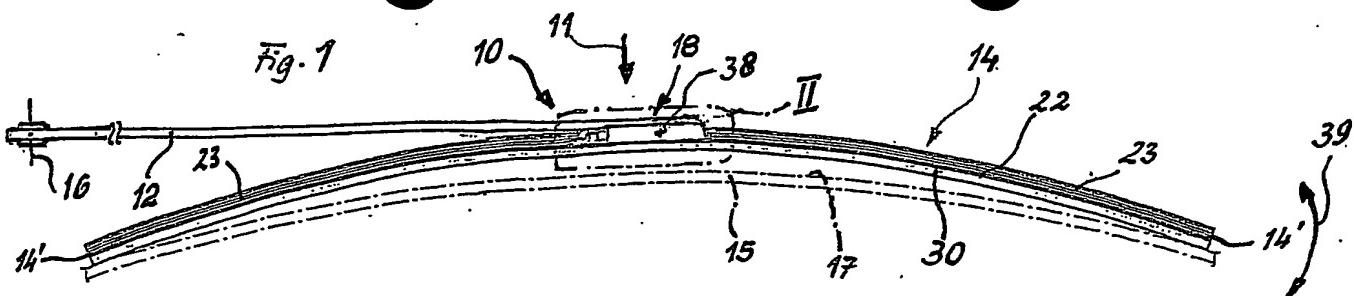


Fig. 5

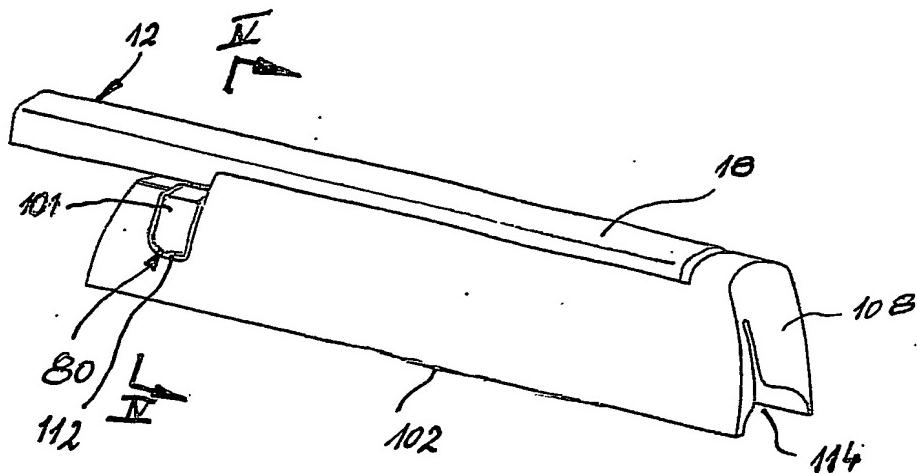


Fig. 6

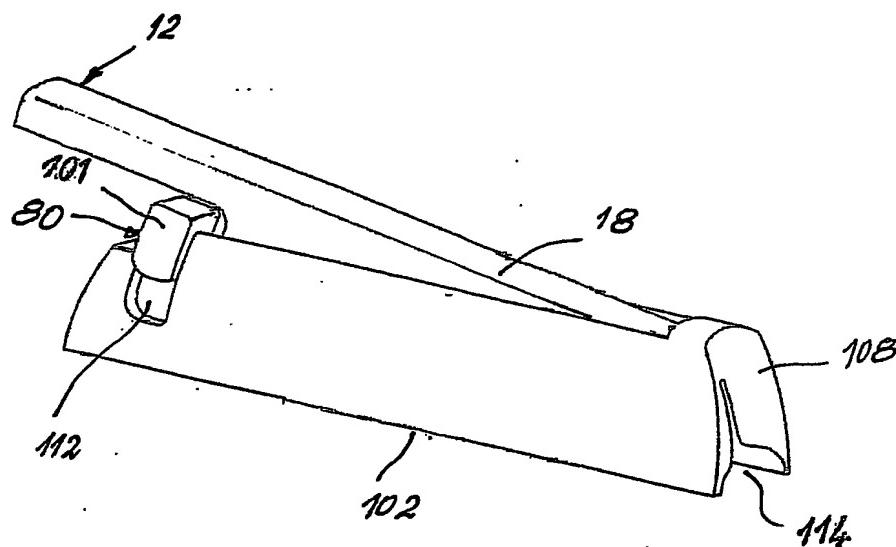
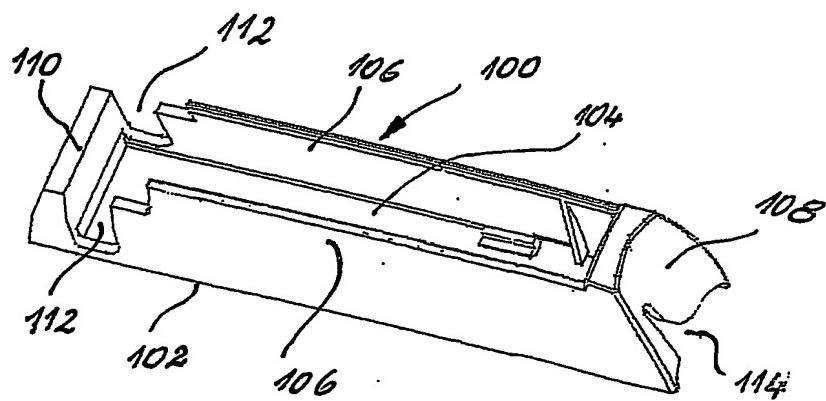


Fig. 7



3/4

Fig. 8

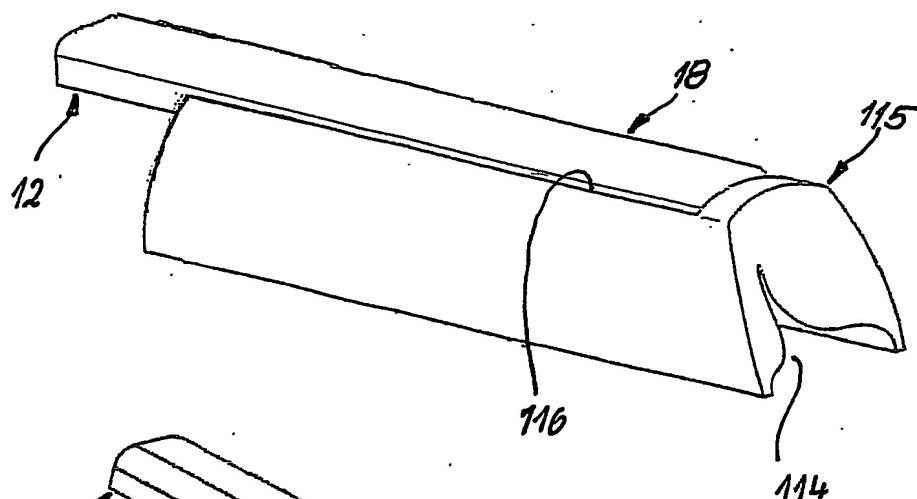


Fig. 9

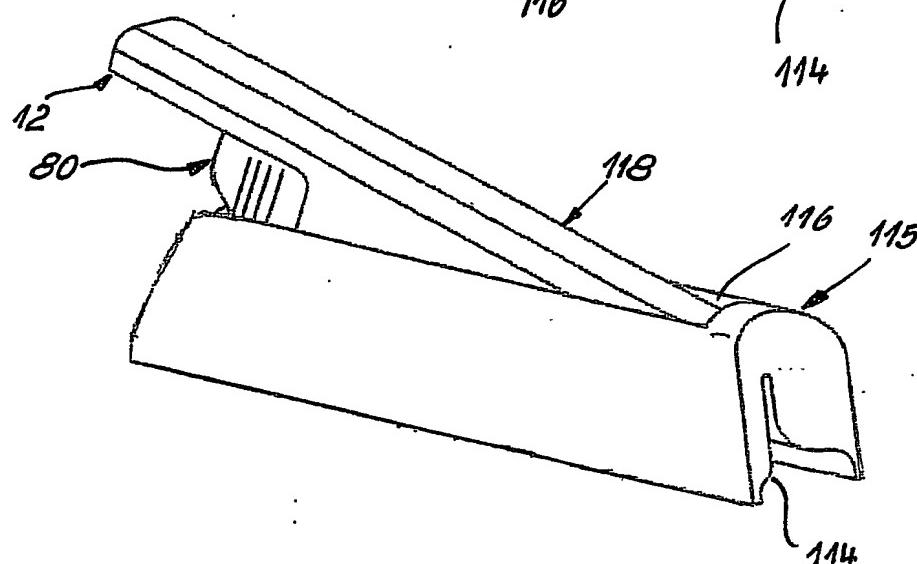


Fig. 10

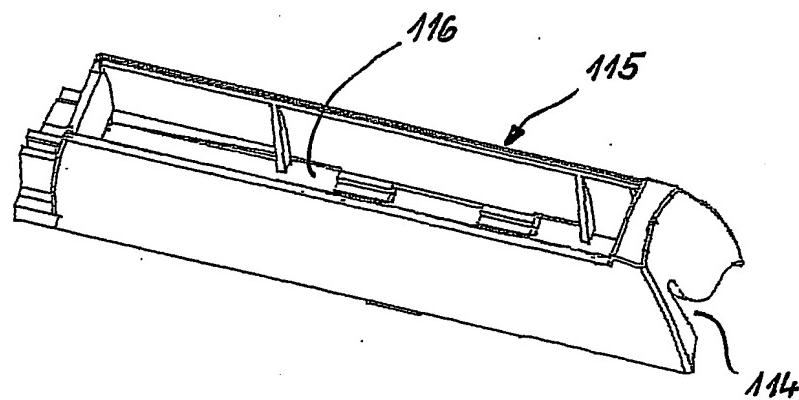
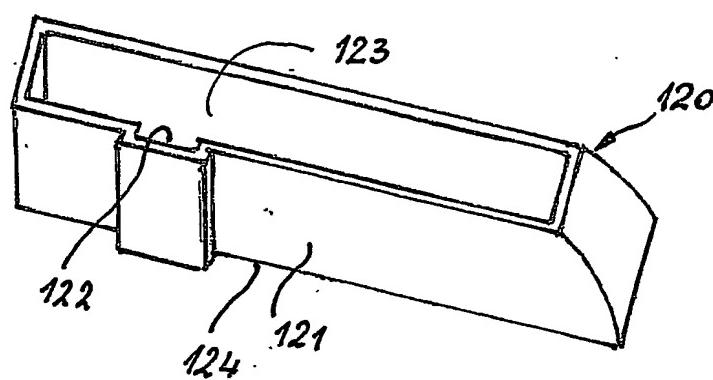


Fig. 11



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.